

# Initiatieven tbv CO<sub>2</sub> Reductie

Versie 2020.01



A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'L' followed by a smaller 'u' and a long horizontal stroke.

A handwritten signature in purple ink, featuring a complex, cursive script with multiple loops and a long horizontal stroke.

## **Verantwoording**

**Titel** : Initiatieven t.b.v. CO<sub>2</sub> reductie  
**Periode** : 2019

**Revisie** : 1.0  
**Datum** : 26 februari 2020  
**Auteur(s)** : Dhr. N van Giessen (IMR Advies)

**Gecontroleerd en  
goedgekeurd door** : Dhr. A. Takke  
**Datum controle en  
goedkeuring** : 26 februari 2020

**Contact** : Keulschevaart 7  
3621 MX Breukelen

T (+31) 0346 26 19 00  
F (+31) 0346 26 12 74  
E [info@takke.eu](mailto:info@takke.eu)

## 1. Inleiding

Takke Groep neemt actief deel aan diverse initiatieven die er op gericht zijn om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen. In onderliggend document zijn alle initiatieven samengevat. Indien meer informatie gewenst is over de initiatieven waaraan Takke Groep deelneemt kunt u contact opnemen.

## 2. Lopende initiatieven

### *MVO-monitor*

De monitor is geschikt voor mkb-metaalbedrijven, van klein tot groot. De MVO-Monitor is niet een eenmalige vragenlijst, maar een werkinstrument waarmee u de komende jaren invulling kunt geven aan uw MVO ambitie en transparant kunt maken naar uw klanten

Takke Groep heeft de gegevens in de monitor ingevoerd en gaat deze gebruiken om de komende periode verder invulling te geven aan haar reductie doelstelling.

### *Het Nieuwe rijden*

Takke Groep onderneemt diverse acties om het rijgedrag van medewerkers positief te beïnvloeden. Hiervoor wordt het initiatief " het nieuwe rijden" gevolgd als uitgangspunt voor het formuleren van acties en creëren van bewustwording.

### *Het Nieuwe draaien*

Op locatie wordt gewerkt met materieel aangedreven door diverse energiebronnen. Takke Groep draagt het initiatief " het nieuwe draaien" uit zodat het kan bijdragen aan het realiseren van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

### *Bio-Brug*

Voor de provincie Friesland wordt een brug ontwikkeld die gemaakt is van composiet dat vervaardigd wordt uit biologisch materiaal. Het ontwikkelen van dit materiaal gebeurt in samenwerking met verschillende hoge scholen. Het doel is CO<sub>2</sub> te besparen in de productie van composiet door het gebruik van biologisch materiaal in plaats van glasvezel.

Informatie: <https://www.drive.frl/>