

Doelstelling 2018-2020: 5 % reductie CO2 uitstoot ton/FTE

De doelstelling op basis van uitstoot per FTE blijft staan. Aankomend jaar wordt tijdens de directiebeoordeling bepaald of er een doelstelling op basis van een nieuwe indicator opgesteld kan worden. Het idee om een doelstelling op basis van ingekocht staal en composiet blijkt te ingewikkeld. Tegelijkertijd wordt gekeken welke brandstof besparende acties er komend jaar ondernomen kunnen worden voor het zakelijk verkeer.

Op basis van ingevulde maatregelenlijst 2018 (15-01-2018) Ambitieniveau categorie A standaard

Voor onderliggende kengetallen zie dashboard.

Scope	Nummer	Onderwerp	Actie	Verantwoordelijk	Streefwaarde reductie	Indicator	Termijn	Evaluatie/Voortgang	Status
2	2018-01	Reductie stroom	Onderzoeken plaatsen zonnepanelen bij vervangen dak	A. Takke	ntb	Stroomverbruik	2019	09-01-2018: Wordt overwogen bij verbouw kantoorruimte	open
1 & 2	2018-02	Reductie energie	Aantoonbaar creëren bewustwording. Onder andere d.m.v. nieuwsbrieven.	A. Takke	nvt	Totale uitstoot	2020	09-01-2018 Nog uitvoeren dmv nieuwsbrief	open
2	2018-03	Reductie stroom	Onderzoek naar overgang groene stroom	A. Takke	ntb	Stroomverbruik	2019	09-01-2017: Nu NUON Groene Stroom zonder SMK. Nieuw contract wordt overwogen. Hierin wordt groene stroom met SMK keur overwogen.	open
2	2018-04	Reductie stroom	Verlichtingssensoren	A. Takke	ntb	Stroomverbruik	2019	10-11-2017: Sensoren aangebracht 09-01-2018: Nieuwe kantoorruimte en kantine worden sensoren geplaatst bij verbouwing	open
1	2018-05	Reductie gas	Plaatsen dubbel glas in kantoor	A. Takke	ntb	Gasverbruik	2018		open
1	2018-06	Reductie brandstofverbruik	Medewerkers bewust maken van rijgedrag	A. Takke	ntb	Brandstofverbruik		09-01-2018: Rijvaardigheidstraining gevolgd in december 2017. Komende tijd moet blijken of dit voor reductie van het brandstof verbruik zorgt.	open


