

Energie management actieplan 2020

Takke Groep BV





Energie Management Actieplan

CO₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan Takke Groep

Verantwoording

| | | |
|--|---|--|
| Titel | : | CO ₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan Takke groep |
| Revisie | : | 1.0 |
| Datum | : | 03 november 2020 |
| Auteur(s) | : | Dhr. M. Glasbeek (IMR Advies) |
| Gecontroleerd en goedgekeurd door | : | Dhr. A. Takke |
| Datum controle en goedkeuring | : | 03 november 2020 |

Contact : Keulschevaart 7
3621 MX Breukelen

T (+31) 0346 26 19 00
F (+31) 0346 26 12 74
E info@takke.eu

Inhoudsopgave

| | | |
|---|---|----|
| 1 | INLEIDING | 4 |
| 2 | UITGANGSPOSITIE EN AMBITIENIVEAU | 4 |
| 3 | REDUCTIEDOELSTELLINGEN | 5 |
| | 3.1Scope 1 | 5 |
| | 3.2Scope 2 | 6 |
| 4 | PLAN VAN AANPAK | 7 |
| | 4.1Maatregelen scope 1 | 7 |
| | 4.2Maatregelen scope 2 | 7 |
| 5 | TOTAALOVERZICHT MAATREGELEN | 9 |
| 6 | MONITORING EN METING | 10 |
| 7 | AFWIJKINGEN EN CORRIGERENDE MAATREGELEN | 10 |

1 Inleiding

Takke groep, hierna te noemen Takke, zet zich in om de CO₂ uitstoot te verminderen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen vindt Takke het belangrijk om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Er zijn daarom reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2019-2022 te verminderen. De Carbon Footprint analyse van 2020 geldt als referentiepunt voor het CO₂ emissiebeleid waartegen de reducties kunnen worden afgezet.

2 Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport maatregelenlijst nov-2020-01

Zes categorie A maatregelen, één categorie B en één categorie C maatregel zijn al geïmplementeerd. Negen maatregelen zijn niet van toepassing voor Takke. Daarnaast zijn er vijf eigen maatregelen geïmplementeerd.

Vier categorie A maatregelen, twee categorie B, één categorieën C en één eigen maatregel zijn gepland voor het komende jaar. Elf van de mogelijke maatregelen, waarvan acht betrekking hebben op persoonlijke mobiliteit, staan nog niet gepland.

Referentie: Benchmark 2020-2021

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van twee sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Takke.

Diverse maatregelen die in de benchmark zijn benoemd zijn door Takke al uitgevoerd. Enkele staan gepland voor 2021/2022.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- de uitvoerbaarheid
 - Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen
- de financiële haalbaarheid
 - kosten moeten opgebracht kunnen worden
- de technologische ontwikkelingen
 - Nieuw technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Waar mogelijk zal Takke hier gebruik van maken.

Conclusie

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 1 beschouwd Takke zichzelf als een achterblijver. Gelet op de maatregelen met betrekking tot scope 2 beschouwd Takke zichzelf ook als een achterblijver.

Op basis van bovenstaande analyses beoordeeld Takke de relatieve uitgangspositie van de organisatie als achterblijver. De vijf geplande maatregelen zijn voldoende ambitieus gezien de relatieve uitgangspositie van de organisatie. Na het nemen van de maatregelen kan Takke als middenmoter worden beschouwd.

De grootste CO₂ reductie kan behaald worden met het inkopen van groene stroom. Dit is daarnaast een maatregel die de meeste vergelijkbare organisaties al hebben ondernomen. Het is dus van belang dat deze maatregel ondernomen wordt bij de contractvernieuwing of eventueel eerder.

3 Reductiedoelstellingen

Takke heeft als hoofdoelstelling om in 2022 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 38% ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit komt neer op een besparing van 100,9 ton CO₂ in 2022 ten opzichte van 2019.

In 2020 zijn de emissiefactoren voor elektra en brandstofverbruik zakelijke km gewijzigd t.o.v. 2019. De doelstellingen uitgedrukt in ton CO₂ zijn hierdoor gewijzigd en aangepast op basis van de CO₂ uitstoot in 2019 met de nieuwe emissiefactoren. Hierdoor worden de hoofdoelstelling en de bijbehorende doelstellingen per jaar als volgt aangepast:

Takke heeft als hoofdoelstelling om in 2022 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 38% ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit komt neer op een besparing van 96,3 ton CO₂ in 2022 ten opzichte van 2019.

Per jaar is deze doelstelling als volgt verdeeld:

| Jaar | Totale afname in procenten | Totale afname in ton CO ₂ (oud) | Totale afname in ton CO ₂ (nieuw) |
|------|----------------------------|--|--|
| 2020 | - 1% | 2,7 | 2,3 |
| 2021 | - 37% | 98,3 | 93,8 |
| 2022 | - 38% | 100,9 | 96,3 |

Om deze hoofdoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Er is gekozen voor 2019 als basisjaar omdat vanaf dat jaar de meterstanden weer consequent en op het juiste moment worden opgenomen. In het jaar 2018 zijn de verbruikscijfer gebaseerd op een inschatting. Het is daarom niet reëel om deze cijfers te gebruiken bij het maken van een vergelijking tussen verschillende jaren.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Takke wordt veroorzaakt door het brandstof- en elektriciteitsverbruik. De CO₂ uitstoot van het brandstof- en elektriciteitsverbruik was in de eerste helft van 2020 75% van de totale CO₂ uitstoot. Het verminderen van het brandstof- en elektriciteitsverbruik is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren.

3.1 Scope 1

Reductie brandstofverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

Het brandstofverbruik van de bedrijfswagens reduceren met 1,5% in zowel brandstofverbruik als CO₂ uitstoot. Dit komt neer op 548 liter diesel en 1,7 ton CO₂. Het benzineverbruik wordt hier niet meegerekend omdat deze brandstof slechts gebruikt wordt voor vervangend vervoer.

| Jaar | Doelstelling brandstofverbruik | Verklaring |
|------|---|---|
| 2020 | 0,5% reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019 | Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning. |
| 2021 | 1 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019 | Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning. |
| 2022 | 1,5 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019 | Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning. |

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

Het gasverbruik reduceren met 1% in zowel gasverbruik als CO₂ uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit komt neer op een besparing van 248,9 Nm³ gas en 0,47 ton CO₂.

| Jaar | Doelstelling gasverbruik | Verklaring |
|------|--|---------------|
| 2020 | 0,5 % reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019 | Bewustwording |
| 2021 | 0,75 % reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019 | Bewustwording |
| 2022 | 1% reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019 | Bewustwording |

3.2 Scope 2

Reductie elektraverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

- Het elektriciteitsverbruik in kilowatt reduceren met 3% ten opzichte van 2019. Dit komt neer op een besparing van 3.856,59 kilowatt.
- De CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik te reduceren met 100% ten opzichte van 2019 door het inkopen van groene stroom. Dit komt neer op een besparing van 71,48 ton CO₂.

| Jaar | Doelstelling elektriciteitsverbruik | Verklaring |
|------|--|---|
| 2020 | 1 % reductie elektriciteitsverbruik & CO ₂ uitstoot per m ² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019 | <ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel. - Naar aanleiding van de getroffen maatregelen rondom Covid-19 wordt er steeds meer thuisgewerkt t.o.v. 2019. |
| 2021 | 2 % reductie elektriciteitsverbruik & CO ₂ uitstoot per m ² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019 | <ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de lift en airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel. - Inkoop groene stroom - De verwachting is dat er ook in 2021 naar aanleiding van de getroffen maatregelen rondom Covid-19 er nog steeds meer thuisgewerkt zal worden t.o.v. 2019. - Mochten er in 2021 al zonnepanelen worden geplaatst dan zal dit er voor zorgen dat Takke Breukelen energie terug kan leveren aan het net wat vervolgens in de footprint van het totale elektraverbruik afgetrokken mag worden. |
| 2022 | <ul style="list-style-type: none"> - 3% reductie elektriciteitsverbruik per m² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019 - 100% reductie van de CO₂ uitstoot per m² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019 | <ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de lift en airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel. - Mochten er in 2021 al zonnepanelen worden geplaatst dan zal dit er voor zorgen dat Takke Breukelen ook in 2022 energie terug kan leveren aan het net wat vervolgens in de footprint van het totale elektraverbruik afgetrokken mag worden. |

4 Plan van aanpak

Om de doelstellingen te behalen zijn er per scope diverse maatregelen gepland. Deze worden hier nader toegelicht.

4.1 Maatregelen scope 1

Brandstofverbruik wagenpark

Vervanging voertuigen

Het vervangen van voertuigen door schonere voertuigen is de belangrijkste maatregelen voor het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark. Bij Takke zijn alle voertuigen in eigen beheer. Ze worden vervangen als de voertuigen voldoende afgeschreven zijn, de reparatiekosten te hoog worden of total loss zijn. Hierdoor is er weinig invloed op het brandstofverbruik. De reductiedoelstelling is hierdoor niet hoog voor het brandstofverbruik.

Bewustwording

Het is nog niet zeker of er in 2021 en 2022 nog meer voertuigen vervangen gaan worden door een zuiniger exemplaar. Daarom is bewustwording een belangrijke maatregelen om brandstofbesparing te behalen. De medewerkers hebben een rijvaardigheidstraining gevolgd in 2017. Daarnaast ontvangen ze twee maal per jaar een nieuwsbrief waarin ze bewust worden gemaakt van 'het nieuwe rijden' en de besparing die dit kan opleveren.

Bandenspanning

Met het op spanning houden van autobanden kan een besparing van 1 tot 3 % behaald worden (handreiking vervoersmanagement 11-2017). Medewerkers zullen de komende jaren middels de nieuwsbrief bewust worden gemaakt over de noodzaak om de bandenspanning regelmatig te controleren en bij te vullen.

Thuiswerken

Het thuiswerken kan ook bijdragen aan een vermindering van het brandstofverbruik per voertuig. Indien mogelijk wordt er namelijk steeds meer remote gewerkt vanuit huis. Door thuis te werken worden er minder kilometers gereden.

Met behulp van het thuiswerken zou een daling van het aantal getankte liters per voertuig van 1% in 2021 haalbaar kunnen zijn.

Gasverbruik kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

4.2 Maatregelen scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven en bijeenkomsten gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik door maatregelen als het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de airco's. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Energie Management Actieplan

Aanschaf energiezuinige apparatuur

Bij de aanschaf of vervanging van elektrische apparatuur zal gekozen worden voor een apparaat met een Energystar label of een goed energielabel. Deze labels tonen aan dat het apparaat zuinig is ten opzichte van vergelijkbare apparaten zonder label of met een slechter label. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Zonnepanelen

Komend jaar wordt gekeken of deze maatregel genomen kan worden. Met de zonnepanelen wordt zelf zonne-energie opgewekt. Hierdoor hoeft er minder elektriciteit ingekocht te worden. Per zonnepaneel kan per jaar ongeveer 225 kWh energie worden opgewekt en dus bespaard. De besparing is verder afhankelijk van het aantal zonnepanelen dat geplaatst wordt.

Groene stroom

Het energiecontract met Nuon loopt eind 2020 af. Het energiecontract met Eneco in 2021. Hierna zal opnieuw overwogen worden om over te stappen op groene stroom met keurmerk. Deze maatregel kan er voor zorgen dat de CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik compleet gereduceerd wordt.

Thuiswerken

Het thuiswerken kan ook bijdragen aan een vermindering van het elektriciteitsverbruik. Indien mogelijk wordt er namelijk steeds meer remote gewerkt vanuit huis waardoor het gebruik van bijvoorbeeld laptops, beeldschermen, printers en verlichting op kantoor hierdoor minder kan worden.

Met behulp van het thuiswerken zou een daling van het elektriciteitsverbruik van 2% in 2021 haalbaar kunnen zijn.

5 Totaaloverzicht maatregelen

| Actie | Verantwoordelijke | Verwachte reductie | Planning / status |
|--|-------------------------|--|---|
| Maatregelen reductie brandstofverbruik | | | |
| Vervangen voertuigen | A. Takke | 1% van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot. Verder afhankelijk van aantal te vervangen voertuigen en verschil in verbruik tussen de oude en nieuwe voertuigen. | Doorlopend |
| Bewustwording | A. Takke / L. de Bruijn | 0,5 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot. | Gestart in 2015, doorlopend |
| Controle bandenspanning | A. Takke | 1 tot 3 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot. | Start in 2019 |
| Volgen rijvaardigheidstraining | A. Takke | - | Afgerond in 2017 |
| Thuiswerken | A. Takke | Een daling van het aantal getankte liters per voertuig van 1% in 2021 zou haalbaar kunnen zijn. Dit is wel erg afhankelijk van de hoeveelheid dagen dat er in 2021 thuisgewerkt zal worden. | Is vanaf 2020 i.v.m. Covid-19 meer geworden en is voorlopig doorlopend. |
| Maatregelen reductie gasverbruik | | | |
| Verbouwing kantoorpand | A. Takke | 4 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot | Verbouwing is voltooid in 2018. |
| Verlagen stookgrens | A. Takke | 1 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot | Uitgevoerd in 2018 |
| Bewustwording bij medewerkers | A. Takke / L. de Bruijn | - | Gestart in 2015, doorlopend |
| Isoleren wand hal 2 | A. Takke | Verlaging gasverbruik hal 2 | Uitgevoerd in 2017. |
| Maatregelen reductie elektriciteitsverbruik | | | |
| Ledverlichting en aanwezigheids-sensoren kantoorpand | A. Takke | 2 % van totale elektriciteitsverbruik in Kilowatt evenals de CO ₂ uitstoot hiervan. | Verbouwing is voltooid in 2018. Eerst volledige jaar met besparing is 2019. |
| Bewustwording | A. Takke / L. de Bruijn | 1 % van het totale elektriciteitsverbruik. | Gestart in 2015, doorlopend |
| Aanschaf energiezuinige apparatuur | A. Takke | Afhankelijk van aantal producten dat vervangen wordt en verschil in verbruik. | Start in 2019 |
| Onderzoek naar plaatsen zonnepanelen | A. Takke | Afhankelijk van aantal zonnepanelen | Start in 2020 |
| Groene stroom contract afsluiten | A. Takke | 100% op de CO ₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik | 2020/2021 |
| Thuiswerken | A. Takke | Met behulp van het thuiswerken zou een daling van het elektriciteitsverbruik van 2% in 2021 haalbaar kunnen zijn. | Is vanaf 2020 i.v.m. Covid-19 meer geworden en is voorlopig doorlopend. |

6 Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld in de voortgangsrapportages.

Interne en externe audits

De interne en externe audits worden gedurende het jaar gehouden. Tijdens de audits worden de processen binnen Takke getoetst op basis van het managementsysteem. De rapporten van de audits worden met de betrokken medewerkers en de directie. Tevens worden de resultaten van de audits opgenomen in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt jaarlijks plaats. In de directiebeoordeling wordt het KAM managementsysteem, waar het energiemangementprogramma onderdeel van uit maakt, beoordeeld door de directie van Takke.

In de directiebeoordeling komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Resultaten van interne audits
- Resultaten van externe audits
- Status en evaluatie van corrigerende maatregelen preventieve maatregelen
- Evaluatie van prestaties van leveranciers en onderaannemers
- Evaluatie van projecten
- Evaluatie van klachten en overige terugkoppeling van klanten
- Opleidingen
- VGM- werkplekinspecties
- VGM- bijeenkomsten
- Status VGM- RI&E en voortgang plan van aanpak
- Periodiek medisch onderzoek
- VGM- incidenten
- Verbetermaatregelen
- Interne en externe ontwikkelingen
- Verbetermaatregelen uit voorgaande directiebeoordeling
- Doelstellingen

7 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Dit wordt jaarlijks geëvalueerd in de directiebeoordeling. Het proces, de monitoring en de afhandeling hiervan is uitgelegd in 'Systeeminstructie Corrigerende en preventieve maatregelen' in het Organisatiehandboek.