

Energie management actieplan 2021

Takke Groep BV



CO₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan Takke Groep

Verantwoording

Titel : CO₂ Reductiedoelstellingen &
Energiemanagement actieplan Takke groep

Revisie : 1.0

Datum : 15 november 2021

Auteur(s) : Mevr. L. De Bruijn
Dhr. M. Glasbeek (IMR Advies)

**Gecontroleerd en
goedgekeurd door** : Dhr. A. Takke

**Datum controle en
goedkeuring** : 15 november 2021

Contact : Keulschevaart 7
3621 MX Breukelen

T (+31) 0346 26 19 00

F (+31) 0346 26 12 74

E info@takke.eu

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPOSITIE EN AMBITIENIVEAU	4
3	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	5
	3.1Scope 1	5
	3.2Scope 2.....	6
4	PLAN VAN AANPAK	7
	4.1Maatregelen scope 1.....	7
	4.2Maatregelen scope 2.....	7
5	TOTAALOVERZICHT MAATREGELLEN	9
6	MONITORING EN METING	10
7	AFWIJKINGEN EN CORRIGERENDE MAATREGELLEN	10

1 Inleiding

Takke groep, hierna te noemen Takke, zet zich in om de CO₂ uitstoot te verminderen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen vindt Takke het belangrijk om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Er zijn daarom reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2019-2022 te verminderen. De Carbon Footprint analyse van 2021 geldt als referentiepunt voor het CO₂ emissiebeleid waartegen de reducties kunnen worden afgezet.

2 Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport maatregelenlijst nov-2021-01

Zes categorie A maatregelen, twee categorie B en drie categorie C maatregel zijn al geïmplementeerd. Acht maatregelen zijn niet van toepassing voor Takke. Daarnaast zijn er zeven eigen maatregelen geïmplementeerd.

Een categorie A maatregelen en een categorie B maatregel zijn gepland voor het komende jaar. Twaalf van de mogelijke maatregelen, waarvan negen betrekking hebben op persoonlijke mobiliteit, staan nog niet gepland.

Referentie: Benchmark 2021-2022

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van twee sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Takke.

Diverse maatregelen die in de benchmark zijn benoemd zijn door Takke al uitgevoerd. Enkele staan gepland voor 2021/2022.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- de uitvoerbaarheid
 - Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen
- de financiële haalbaarheid
 - kosten moeten opgebracht kunnen worden
- de technologische ontwikkelingen
 - Nieuw technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Waar mogelijk zal Takke hier gebruik van maken.

Conclusie

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 1 beschouwd Takke zichzelf als beginnende middenmoter. Gelet op de maatregelen met betrekking tot scope 2 beschouwd Takke zichzelf als een middenmoter.

Op basis van bovenstaande analyses beoordeeld Takke de relatieve uitgangspositie van de organisatie als beginnende middenmoter. Ten opzichte van 2020 zijn er van de vijf maatregelen drie geïmplementeerd. Voor het komende jaar zijn er twee maatregelen ingepland. Daarnaast zijn er, voornamelijk gelet op persoonlijke mobiliteit, nog een aantal mogelijke maatregelen die in de toekomst ingepland zouden kunnen worden. Na het nemen van de openstaande maatregelen kan Takke zichzelf als volwaardig middenmoter beschouwen.

De grootste CO₂ reductie kan behaald worden in scope 1, voornamelijk in het wagenpark. Het vervangen/vernieuwen van voertuigen is de snelste oplossing om hier CO₂ reductie in te behalen. Dit is echter sterk afhankelijk van de financiële mogelijkheden van de organisatie.

3 Reductiedoelstellingen

Takke heeft als hoofdoelstelling om in 2022 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 38% ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit komt neer op een besparing van 96,3 ton CO₂ in 2022 ten opzichte van 2019.

Per jaar is deze doelstelling als volgt verdeeld:

Jaar	Totale afname in procenten	Totale afname in ton CO ₂
2020	- 1%	2,3
2021	- 37%	93,8
2022	- 38%	96,3

Om deze hoofddoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Er is gekozen voor 2019 als basisjaar omdat vanaf dat jaar de meterstanden weer consequent en op het juiste moment worden opgenomen. In het jaar 2018 zijn de verbruikscijfers gebaseerd op een inschatting. Het is daarom niet reëel om deze cijfers te gebruiken bij het maken van een vergelijking tussen verschillende jaren.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Takke wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. De CO₂ uitstoot van het wagenpark was in de eerste helft van 2021 ruim 53% van de totale CO₂ uitstoot. Het verminderen van het brandstofverbruik van het wagenpark is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren.

3.1 Scope 1

Reductie brandstofverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

Het brandstofverbruik van de bedrijfswagens reduceren met 1,5% in zowel brandstofverbruik als CO₂ uitstoot. Dit komt neer op 548 liter diesel en 1,7 ton CO₂. Het benzineverbruik wordt hier niet meegerekend omdat deze brandstof slechts gebruikt wordt voor vervangend vervoer.

Jaar	Doelstelling brandstofverbruik	Verklaring
2020	0,5% reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.
2021	1 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.
2022	1,5 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

Het gasverbruik reduceren met 1% in zowel gasverbruik als CO₂ uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit komt neer op een besparing van 248,9 Nm³ gas en 0,47 ton CO₂.

Energie Management Actieplan

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
2020	0,5 % reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019	Bewustwording
2021	0,75 %reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019	Bewustwording
2022	1% reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019	Bewustwording

3.2 Scope 2

Reductie elektraverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

- Het elektriciteitsverbruik in kilowatt reduceren met 3% ten opzichte van 2019. Dit komt neer op een besparing van 3.856,59 kilowatt.
- De CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik te reduceren met 100% ten opzichte van 2019 door het inkopen van groene stroom. Dit komt neer op een besparing van 71,48 ton CO₂.

Jaar	Doelstelling elektriciteitsverbruik	Verklaring
2020	1 % reductie elektriciteitsverbruik & CO ₂ uitstoot per m ² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.
2021	2 % reductie elektriciteitsverbruik & CO ₂ uitstoot per m ² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de lift en airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel. - Inkoop groene stroom - De verwachting is dat er ook in 2021 naar aanleiding van de getroffen maatregelen rondom Covid-19 er nog steeds meer thuisgewerkt zal worden t.o.v. 2019. - Mochten er in 2021 al zonnepanelen worden geplaatst dan zal dit ervoor zorgen dat Takke Breukelen energie terug kan leveren aan het net wat vervolgens in de footprint van het totale elektraverbruik afgetrokken mag worden.
2022	<ul style="list-style-type: none"> - 3% reductie elektriciteitsverbruik per m² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019 - 100% reductie van de CO₂ uitstoot per m² kantooroppervlak (350) ten opzichte van 2019 	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de lift en airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel. - Inkoop groene stroom - In Q2 2021 zijn er bijna 400 zonnepanelen geplaatst. Dit heeft ervoor gezorgd dat ruim 60% van het elektriciteitsgebruik is gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit. Momenteel wordt er onderzocht of er naast de huidige zonnepanelen ongeveer 200 extra geplaatst kunnen worden. De verwachting is dat er over heel 2022 meer energie terug geleverd wordt dan dat er wordt opgewekt, waardoor dit tot 100% CO₂ reductie leidt.

4 Plan van aanpak

Om de doelstellingen te behalen zijn er per scope diverse maatregelen gepland. Deze worden hier nader toegelicht.

4.1 Maatregelen scope 1

Brandstofverbruik wagenpark

Vervanging voertuigen

Het vervangen van voertuigen door schonere voertuigen is de belangrijkste maatregelen voor het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark. Bij Takke zijn alle voertuigen in eigen beheer. Ze worden vervangen als de voertuigen voldoende afgeschreven zijn, de reparatiekosten te hoog worden of total loss zijn. Hierdoor is er weinig invloed op het brandstofverbruik. De reductiedoelstelling is hierdoor niet hoog voor het brandstofverbruik.

Bewustwording

Het is nog niet zeker of er in 2021 en 2022 nog meer voertuigen vervangen gaan worden door een zuiniger exemplaar. Daarom is bewustwording een belangrijke maatregelen om brandstofbesparing te behalen. De medewerkers hebben een rijvaardigheidstraining gevolgd in 2017. Daarnaast ontvangen ze twee maal per jaar een nieuwsbrief waarin ze bewust worden gemaakt van 'het nieuwe rijden' en de besparing die dit kan opleveren.

Bandenspanning

Met het op spanning houden van autobanden kan een besparing van 1 tot 3 % behaald worden (handreiking vervoersmanagement 11-2017). Medewerkers zullen de komende jaren middels de nieuwsbrief bewust worden gemaakt over de noodzaak om de bandenspanning regelmatig te controleren en bij te vullen.

Gasverbruik kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

4.2 Maatregelen scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven en bijeenkomsten gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik door maatregelen als het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de airco's. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Aanschaf energiezuinige apparatuur

Bij de aanschaf of vervanging van elektrische apparatuur zal gekozen worden voor een apparaat met een Energystar label of een goed energielabel. Deze labels tonen aan dat het apparaat zuinig is ten opzichte van vergelijkbare apparaten zonder label of met een slechter label. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Zonnepanelen

In Q2 2021 zijn er bijna 400 zonnepanelen geplaatst. Dit heeft ervoor gezorgd dat ruim 60% van het elektriciteitsgebruik is gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit. Momenteel wordt er onderzocht of er naast de huidige zonnepanelen ongeveer 200 extra geplaatst kunnen worden. De verwachting is dat er over heel 2022 meer energie terug geleverd wordt dan dat er wordt opgewekt, waardoor dit tot 100% CO2 reductie leidt.

Energie Management Actieplan

Groene stroom

Takke Groep is met Eneco in gesprek m.b.t. de mogelijkheden voor het overstappen op groene stroom met keurmerk. Deze maatregel kan ervoor zorgen dat de CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik compleet gereduceerd wordt.

5 Totaaloverzicht maatregelen

Actie	Verantwoordelijke	Verwachte reductie	Planning / status
Maatregelen reductie brandstofverbruik			
Vervangen voertuigen	A. Takke	1% van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot. Verder afhankelijk van aantal te vervangen voertuigen en verschil in verbruik tussen de oude en nieuwe voertuigen.	Doorlopend. In 2021 zijn twee auto's vervangen voor elektrische auto's en er zijn twee elektrische auto's aangeschaft ter uitbreiding. Tevens zijn er 3 laadpalen op het terrein bijgekomen met in totaal 6 oplaadpunten.
Bewustwording	E. Segaar / L. de Bruijn	0,5 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot.	Gestart in 2015, doorlopend
Controle bandenspanning	E. Segaar / L. de Bruijn	1 tot 3 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot.	Start in 2019
Maatregelen reductie gasverbruik			
Bewustwording bij medewerkers	E. Segaar / L. de Bruijn	-	Gestart in 2015, doorlopend
Maatregelen reductie elektriciteitsverbruik			
Bewustwording	E. Segaar / L. de Bruijn	1 % van het totale elektriciteitsverbruik.	Gestart in 2015, doorlopend
Aanschaf energiezuinige apparatuur	A. Takke	Afhankelijk van aantal producten dat vervangen wordt en verschil in verbruik.	Doorlopend. In 2021 zijn al wel een aantal schermen en computers vervangen.
Onderzoek naar plaatsen zonnepanelen	A. Takke	In 2021 zijn er bijna 400 zonnepanelen geplaatst.	Afgerond.
Onderzoek naar uitbreiding zonnepanelen	A. Takke	Er wordt onderzocht of er naast de huidige zonnepanelen ongeveer 200 extra geplaatst kunnen worden.	Gestart in 2021.
Groene stroom contract afsluiten	L. de Bruijn	100% op de CO ₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik	2021/2022

6 Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld in de voortgangsrapportages.

Interne en externe audits

De interne en externe audits worden gedurende het jaar gehouden. Tijdens de audits worden de processen binnen Takke getoetst op basis van het managementsysteem. De rapporten van de audits worden met de betrokken medewerkers en de directie. Tevens worden de resultaten van de audits opgenomen in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt jaarlijks plaats. In de directiebeoordeling wordt het KAM managementsysteem, waar het energiemangementprogramma onderdeel van uit maakt, beoordeeld door de directie van Takke.

De input voor de directiebeoordeling bevat tenminste:

1. De status van acties die zijn voortgekomen uit voorgaande directiebeoordelingen, interne audits en audits van de LadderCI;
2. Wijzigingen in externe en interne belangrijke punten die relevant zijn voor het managementsysteem;
3. Informatie over de prestaties en doeltreffendheid van het CO₂-managementsysteem, met inbegrip van:
 - a. het energiebeleid en de reductiemaatregelen;
 - b. de energieprestaties, emissies en de actuele energiebeoordeling (eis 2.A.3);
 - c. de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin deze zijn behaald
 - d. de communicatie en initiatieven;
 - e. de punten van zorg van de onafhankelijk deskundige (eis 4.C); De auditresultaten: interne audit (incl. doelstellingen per eis) en audits door de LadderCI . In geval van certificering op niveau 1: de resultaten van de interne controle (eis 1.B.2);
 - f. afwijkingen en corrigerende maatregelen;
4. De toereikendheid van middelen;
5. De doeltreffendheid van ondernomen acties voor het oppakken van reductiekansen;
6. De kansen voor verbetering;

De output van de directiebeoordeling bevat tenminste beslissingen en acties met betrekking tot:

1. Kansen voor verbetering;
2. De noodzaak voor wijzigingen in het CO₂-managementsysteem, reductiedoelstellingen, reductiemaatregelen en (deelnames aan) initiatieven;
3. Vanaf niveau 3 conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
4. Doeltreffendheid van het CO₂-managementsysteem, inclusief een expliciete uitspraak over in hoeverre de CO₂-Prestatieladder functioneert zoals deze bedoeld is, gebaseerd op de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
5. Behoeftte aan middelen.

7 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Dit wordt jaarlijks geëvalueerd in de directiebeoordeling. Het proces, de monitoring en de afhandeling hiervan is uitgelegd in 'Systeeminstructie Corrigerende en preventieve maatregelen' in het Organisatiehandboek.