

Energie management actieplan 2023

Takke Groep BV



CO₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan Takke Groep

Verantwoording

Titel : CO₂ Reductiedoelstellingen &
Energiemanagement actieplan Takke groep

Revisie : 1.0

Datum : 13 juli 2023

Auteur(s) : Mevr. E. Segaar
Dhr. M. Hoekstra (IMR Advies)

**Gecontroleerd en
goedgekeurd door** : Dhr. A. Takke

**Datum controle en
goedkeuring** : 13 juli 2023

Contact : Keulschevaart 7
3621 MX Breukelen

T (+31) 0346 26 19 00

F (+31) 0346 26 12 74

E info@takke.eu

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | INLEIDING | 4 |
| 2 | UITGANGSPOSITIE EN AMBITIENIVEAU | 4 |
| 3 | REDUCTIEDOELSTELLINGEN | 5 |
| | 3.1Scope 1 | 5 |
| | 3.2Scope 2 | 5 |
| | 3.3Scope 3 | 6 |
| 4 | PLAN VAN AANPAK..... | 6 |
| | 4.1Maatregelen scope 1 | 6 |
| | 4.2Maatregelen scope 2 | 6 |
| | 4.3Maatregelen scope 3 | 7 |
| 5 | TOTAALOVERZICHT MAATREGELN | 7 |
| 6 | AFWIJKINGEN EN CORRIGERENDE MAATREGELN..... | 8 |

1 Inleiding

Dit energiemangement actieplan heeft betrekking op de periode 2023-2025 en vervangt het energiemangement actieplan van de periode 2019-2022.

Takke groep, hierna te noemen Takke, zet zich in om de CO₂ uitstoot te verminderen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen vindt Takke het belangrijk om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Er zijn daarom reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2022-2023 te verminderen. De Carbon Footprint analyse over 2022 geldt als referentiepunt voor het CO₂ emissiebeleid waartegen de reducties kunnen worden afgezet.

2 Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport maatregelenlijst dec-2022-01

Zeven categorie A maatregelen, vijf categorie B en één categorie C maatregel zijn al geïmplementeerd. Er zijn 17 maatregelen niet van toepassing voor Takke. Daarnaast zijn er zeven eigen maatregelen geïmplementeerd.

Één categorie A maatregel en twee categorie B maatregelen zijn gepland voor het komende jaar. Tien van de mogelijke maatregelen, waarvan negen betrekking hebben op persoonlijke mobiliteit, staan nog niet gepland.

Referentie: Benchmark 2022-2023

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van twee sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Takke.

Diverse maatregelen die in de benchmark zijn benoemd zijn door Takke al uitgevoerd. Enkele staan gepland voor 2022/2023.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid: Maatregelen moeten zo praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen
- De financiële haalbaarheid: Kosten moeten opgebracht kunnen worden
- De technologische ontwikkelingen: Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. Waar mogelijk zal Takke hier gebruik van maken.

Conclusie

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 1 beschouwd Takke zichzelf als beginnende middenmoter. Gelet op de maatregelen met betrekking tot scope 2 beschouwd Takke zichzelf als een middenmoter.

Op basis van bovenstaande analyses beoordeeld Takke de relatieve uitgangspositie van de organisatie als beginnende middenmoter. Ten opzichte van 2019 wordt er steeds meer gedaan op het gebied van CO₂-reductie en energietransitie.

Na het nemen van de openstaande maatregelen uit de maatregel lijst en/of de eigen maatregelen uit dit actieplan kan Takke zichzelf als volwaardig middenmoter beschouwen.

De grootste CO₂ reductie kan behaald worden in scope 1, voornamelijk in het wagenpark. Het vervangen/vernieuwen van voertuigen is de snelste oplossing om hier CO₂ reductie in te behalen. Hier is ten opzichte van 2019 de afgelopen jaren een flinke slag in geslagen. Echter, deze maatregel blijft sterk afhankelijk van de financiële mogelijkheden van de organisatie

3 Reductiedoelstellingen

Takke heeft als hoofdoelstelling om in 2025 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 15% ten opzichte van het basisjaar 2022. Dit zou neerkomen op een besparing van 28 Ton CO₂ in 2025 ten opzichte van 2022.

Om deze hoofdoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

- Reductie van CO₂-uitstoot bij zakelijk verkeer met 65 % t.o.v. 2022
- Reductie van CO₂-uitstoot bij gasverbruik t.b.v. verwarming met 10% t.o.v. 2022

De doelstellingen zijn dan ook op deze twee categorieën gebaseerd

3.1 Scope 1

Reductie brandstofverbruik

Doelstellingen 2023-2025:

Reductie van CO₂-uitstoot bij zakelijk verkeer met 65 % t.o.v. 2022. Dit komt neer op ca. 21 ton CO₂.

| Jaar | Doelstelling brandstofverbruik | Verklaring |
|------|--|---|
| 2023 | 30% reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2022 | Vervangen brandstof personen auto's door elektrische voertuigen |
| 2024 | 50 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2022 | Vervangen brandstof personen auto's door elektrische voertuigen |
| 2025 | 65 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2022 | Vervangen brandstof personen auto's door elektrische voertuigen |

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2022-2025:

Het gasverbruik reduceren met 10% gasverbruik ten opzichte van het basisjaar 2022. Dit komt neer op een besparing van 7 ton CO₂.

| Jaar | Doelstelling gasverbruik | Verklaring |
|------|---|---|
| 2023 | 3% reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2022 | Bewustwording en verwarmen middels airco units |
| 2024 | 7% reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019 | Tegengaan warmte verlies en benutten restwarmte |
| 2025 | 10% reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2019 | Overschakeling naar elektrisch verwarmen |

3.2 Scope 2

Gezien de reductie van de afgelopen jaren zal voor de komende periode geen doelstelling geformuleerd worden voor Scope 2

3.3 Scope 3

Voor de emissie categorie die als meest materieel is aangeduid (zie document V1 Berekening - analyse emissiecijfer tbv ketenanalyse 2022 230713) bedroeg in 2022 de uitstoot 149,28. Hiervan is 60,77 Ton CO₂ toe te wijzen aan uitbesteden van werkzaamheden en diensten t.b.v. productie en montage. De doelstelling zal vanaf 2023 in behandeling genomen worden.

Takke ziet dat met name op het gebied van materieelgebruik en het efficiënt inzetten van haar onderaannemers, in eerste instantie de meeste reductie valt te realiseren.

Bovenstaande gegevens in acht nemend en met inachtneming van de geplande reductiemaatregelen, heeft de directie voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met 2025 een reductie van 5% reductie per miljoen uitbesteed werk t.b.v. productie en montage. Takke beschouwt zichzelf als een beginnende middenmoter.

De maatregelen die de organisatie hier voor heeft opgesteld zijn in dit rapport terug te vinden.

4 Plan van aanpak

Om de doelstellingen te behalen zijn er per scope diverse maatregelen gepland. Deze worden hier nader toegelicht.

4.1 Maatregelen scope 1

Brandstofverbruik wagenpark

Vervanging voertuigen

Het vervangen van voertuigen door schonere voertuigen is de belangrijkste maatregelen voor het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark. Bij Takke zijn alle voertuigen in eigen beheer. Ze worden vervangen als de voertuigen voldoende afgeschreven zijn, de reparatiekosten te hoog worden of total loss zijn. Hierdoor is er weinig invloed op het brandstofverbruik. Ondanks dat zijn er de laatste jaren steeds meer elektrische auto's bijgekomen.

HVO brandstof

Er zal bepaald worden of het mogelijk is om de vrachtwagen(s) te laten rijden op verlaagde uitstoot.

Gasverbruik kantoorpand en hallen

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik. Het betreft hier onder andere het gebruik van de airco's als verwarming op dagen dat de zon schijnt. Dit te verwachten besparen zal bepaald worden.

Onderzoek naar gebruik restwarmte en isolatie (warmteverlies)

Er zal onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheid om extra isolatie toe te passen en warmteverlies te voorkomen (o.a. hal als gevolg van ventilatie).

Onderzoek naar elektrisch verwarmen van de hallen

Er al onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheid om de hallen elektrisch te verwarmen.

4.2 Maatregelen scope 2

Ondanks dat er geen doelstelling voor scope 2 geformuleerd is, zal Takke toch de volgende potentiële maatregel onderzoeken:

- Onderzoek naar uitbreiding zonnepanelen

4.3 Maatregelen scope 3

- *Onderaannemers meenemen in het beleid van Takke rondom CO₂-reductie*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van bijvoorbeeld goed onderhoud van transportmiddelen kan al bijdragen aan het besparen van brandstof. Onder andere het controleren van de bandenspanning valt hier onder, iets waar Takke haar eigen medewerkers middels nieuwsbrieven over informeert. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).
2. Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens. Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. Takke kan hier middels werkplekinspecties invloed uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO₂) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Hierin is de organisatie wel afhankelijk van deskundige mensen, deze afweging wordt in ieder project gemaakt.

Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers (deskundig of niet) inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft.

5 Totaaloverzicht maatregelen

| Actie | Verantwoordelijke | Verwachte reductie | Planning / status |
|---|-------------------|--|-----------------------------|
| Maatregelen reductie brandstofverbruik | | | |
| Vervangen voertuigen | A. Takke | 65 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot. Verder afhankelijk van aantal te vervangen voertuigen en verschil in verbruik tussen de oude en nieuwe voertuigen. | 2023/2024. |
| Maatregelen reductie gasverbruik | | | |
| Bewustwording bij medewerkers | E. Segaar | Gebruik airco op zonnige dagen promoten in nieuwsbrieven. Verwachte reductie 2% | Gestart in 2015, doorlopend |
| Onderzoek naar gebruik restwarmte en isolatie (warmteverlies) | A. Takke | Nader te bepalen | 2024/2025 |
| Onderzoek naar elektrisch verwarmen van de hallen | A. Takke | Nader te bepalen | |
| Maatregelen reductie elektriciteitsverbruik | | | |
| Aanschaf energiezuinige apparatuur | A. Takke | Afhankelijk van aantal producten dat vervangen wordt en verschil in verbruik. | Doorlopend. |
| Onderzoek naar uitbreiding zonnepanelen | A. Takke | Er wordt onderzocht of er naast de huidige zonnepanelen ongeveer 200 extra geplaatst kunnen worden. | 2024 |

Energie Management Actieplan

| Actie | Verantwoordelijke | Verwachte reductie | Planning / status |
|--|-----------------------------|--|-------------------|
| Onderzoek naar monitoring van elektriciteit verbruik | A. Takke | Bepalen of het verbruik van het gebouw en processen gescheiden kan worden van de laadpalen | 2024 |
| Groene stroom contract afsluiten | G. van Bommel | 100% op de CO ₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik | 2024 |
| Scope 3 maatregelen | | | |
| Onderaannemers meenemen in het beleid van Takke rondom CO ₂ -reductie | A. Takke/ KAM-coördinator. | Moet bijdragen aan de scope 3 doelstelling om in 2025 5% reductie te halen. | 2023/2024 |
| Kiezen voor onderaannemers uit de regio | A. Takke/ Afdeling planning | Moet bijdragen aan de scope 3 doelstelling om in 2025 5% reductie te halen. | 2023/2024 |

6 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Dit wordt jaarlijks geëvalueerd in de directiebeoordeling. Het proces, de monitoring en de afhandeling hiervan is uitgelegd in 'Systeeminstructie Corrigerende en preventieve maatregelen' in het Organisatiehandboek.